



شرکت تولیدی و صنعتی عقاب افشان
تولیدکننده انواع اتوبوس عقاب - اسکانیا در ایران

اتوبوس بین شهری مدل دُرسا

www.oghabafshan.com

sales@oghabafshan.com



SCANIA



OGHAB

با توجه به سیاست محوری شرکت عقاب افشان مبنی بر بهبود و توسعه مداوم محصولات و خدمات، حق تغییر مشخصات فنی محصولات بدون اعلام قبلی برای این شرکت محفوظ است.

شاسی K 410 EB4x2NI

- نوع موتور: Scania - DC13 158/410 hp
- تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
- قدرت: ۴۱۰ اسب بخار (۳۰۲ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
- حجم موتور: ۱۲۷۴۰ سی سی
- حداکثر گشتاور: ۲۱۵۰ نیوتن متر در ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
- مجهز به اینترکولر و توربوشارژر
- استاندارد آلایندگی: EURO 4 مجهز به سیستم SCR، فیلتر DPF و سیستم سوخت رسانی XPI
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی
- علاوه بر فیلتر روغن قابل تعویض، فیلتر آسیابی گریز از مرکز قابل شستشو نیز دارد.

شاسی K 400 EB4x2NI

- نوع موتور: Scania - DC13 120/400 hp
- تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
- قدرت: ۴۰۰ اسب بخار (۲۹۴ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
- حجم موتور: ۱۲۷۴۰ سی سی
- حداکثر گشتاور: ۲۱۰۰ نیوتن متر در ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
- مجهز به اینترکولر و توربوشارژر
- استاندارد آلایندگی: EEV مجهز به سیستم SCR و سیستم سوخت رسانی PDE
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی
- علاوه بر فیلتر روغن قابل تعویض، فیلتر آسیابی گریز از مرکز قابل شستشو نیز دارد.

انتقال قدرت

- گیربکس Scania GR875R، ۸ دنده جلو، مجهز به سیستم تعویض دنده اپتی کروژ با امکان تعویض دنده به صورت دستی و اتوماتیک
- مجهز به کلاچ اتوماتیک ECA (بدون پدال کلاچ)
- مجهز به خنک کن روغن گیربکس
- مجهز به ریتاردر هیدرولیکی اسکانیا
- نسبت تبدیل دیفرانسیل ۲/۰۷

سیستم خنک کاری

- سیستم خنک کاری مدار بسته با مخزن انبساطی و فن هیدرولیک اتوماتیک

سیستم تعلیق

- محور جلو: سیستم تعلیق مستقل (جناغی دوپل) - دو عدد بالشکت هوای فشرده (خمراهی باد) و دو عدد کمک فنر
- محور عقب: چهار عدد بالشکت هوای فشرده (خمراهی باد) و چهار عدد کمک فنر
- قابلیت تنظیم ارتفاع اتوبوس نسبت به سطح جاده به صورت دستی بنا بر شرایط جاده (جهت افزایش ضریب ایمنی، وقتی سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود ارتفاع اتوبوس از سطح جاده به حالت عادی برمی گردد)

سیستم های ایمنی

- ترمز دیسکی برای چرخ های جلو و عقب (دارای مخزن باد جداگانه)
- ترمز EBS (سیستم ترمز الکترونیک) و ترمز ABS (ترمز ضد قفل)
- ترمز موتور (ترمز اکزوز)
- سیستم ضد لغزش (TC)
- سیستم ESP (سیستم الکترونیک پایداری حرکت) برای بهبود حفظ تعادل خودرو در شرایط مختلف جاده
- سیستم AEB (سیستم ترمز اضطراری پیشرفته)
- سیستم حفاظت از واژگونی (Roll-Over Guard)

- سیستم ایمنی برای درهای بادی (درها در صورت قرار گرفتن مسافر بین آنها به صورت اتوماتیک باز می شوند)
- درهای بادی در بالاتر از سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت به طور خودکار بسته می شوند.

سیستم برق

- دو عدد دینام ۱۵۰ آمپر ۲۴ ولت
- دو عدد باتری ۱۲ ولت ۱۸۰ آمپر ساعت
- سیستم برق اتاق از نوع مالتی پلکس (CAN) به منظور کاهش سیم کشی، سهولت عیب یابی و کاهش خطرات احتمالی ناشی از دستکاری های غیرمجاز

چرخ ها

- لاستیک میشلن به ابعاد 315/80R22.5

مکان راننده

- داشبورد مدرن با طراحی بسیار زیبا
- فرمان هیدرولیک و سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه غربلک فرمان (تلسکوپ)
- به صورت پنوماتیک
- برای راحتی راننده و ارگونومی مناسب، پدال ها بر روی پایه فرمان نصب شده اند.
- تاخوگراف و صفحه آمپر دیجیتال
- مجهز به سیستم کنترل سرعت (Cruise Control)
- مجهز به سیستم کنترل سرعت تطبیقی (ACC)
- مجهز به سیستم هشدار عبور از خطوط (LDW)
- Emergency stop برای قطع سریع موتور در مواقع اضطراری
- برای راحتی راننده، لیور تعویض دنده و لیور ریتاردر در صورت یک مجموعه در زیر فرمان نصب شده اند.
- سیستم عیب یاب الکترونیک (OBD)
- صندلی راننده پنوماتیکی با تکیه گاه دست و کمربند ایمنی سه نقطه ای

عایق صدا و حرارت

- قسمت محفظه موتور به طور کامل در برابر حرارت و صدای موتور و گیربکس عایق بندی شده است و حداقل صدا به کابین نفوذ می کند.
- سقف و دیوارها در برابر محیط بیرون به طور کامل عایق بندی شده اند تا کمترین تبادل حرارت صورت گیرد.
- برای کاهش نفوذ صدا و حرارت، شیشه ها از نوع دو جداره هستند.

ظرفیت و ابعاد

- ظرفیت مسافر: ۱+۱+۲۵ نفر با زیر پای (VIP)
- طول کلی: ۱۲۶۵۰ میلی متر
- عرض کلی: ۲۵۵۰ میلی متر
- ارتفاع کلی: ۳۸۴۰ میلی متر با احتساب کولر
- فاصله محورها: ۶۳۴۵ میلی متر
- فاصله محور جلو تا سپر جلو: ۲۸۲۵ میلی متر
- فاصله محور عقب تا سپر عقب: ۳۴۸۰ میلی متر
- حداکثر وزن مجاز بر محور جلو: ۷۵۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز بر محور عقب: ۱۲۰۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز با سرنشین و بار: ۱۹۵۰۰ کیلوگرم
- ظرفیت مخزن سوخت: ۵۰۰ لیتر
- ظرفیت مخزن AdBlue: ۴۵ لیتر

ساختار اتاق

- استفاده از سقف بکپارچه فایبرگلاس برای جلوگیری از خوردگی و بهبود عایق بندی سقف
- تجهیزات روشنایی بیرون خودرو مطابق استاندارد اروپایی R 48 طراحی و نصب شده است.
- ساختار (سازه) فلزی مستحکم و تقویت شده از جنس فولاد مخصوص می باشد
- اتاق و کلیه تجهیزات آن مطابق با استاندارد اروپایی R 107 طراحی و جانمایی شده است. همچنین دارای گواهی تأییدیه نوع از اتحادیه اروپا برای استاندارد واژگونی اروپایی R 66.02 می باشد.
- جوشکاری کل سازه با دستگاه میگ/مگ انجام شده و از کیفیت بالایی برخوردار است.
- بدنه اتوبوس با ورق های گالوانیزه پوشیده شده است و برای حفاظت در مقابل خوردگی تمام سازه اتوبوس با استفاده از رنگ های اپوکسی پوشش داده می شود. قسمت زیر اتوبوس که در معرض آب است با لایه ضخیمی از روغن ضد خوردگی پوشانیده می شود که به دلیل حالت ژله ای، در زیر بدنه لایه محافظ بسیار خوبی برای جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی اتاق به وجود می آورد.

سیستم تهویه مطبوع

- برای افزایش رفاه حال مسافران و راننده در مناطق آب و هوایی مختلف، این اتوبوس به سیستم پیشرفته سرمایش و گرمایش مجهز است که اجزای آن عبارتند از:
 - ۱- سیستم سرمایش و گرمایش سقفی از موفق ترین سیستم های تهویه مطبوع خودرویی در دنیا، با ظرفیت سرمایش ۲۴ کیلووات و ظرفیت گرمایش ۴۸ کیلووات
 - ۲- کنوکتور سالنی با ظرفیت گرمایش ۱۶ کیلووات
 - ۳- سیستم سرمایش و گرمایش مخصوص راننده با ظرفیت سرمایش ۸ کیلووات و ظرفیت گرمایش ۱۸ کیلووات
 - ۴- سیستم سرمایش و گرمایش کابین استراحت راننده با ظرفیت سرمایش ۳/۷ کیلووات و ظرفیت گرمایش ۱۲ کیلووات
 - ۵- بخاری درجا با ظرفیت گرمایش ۳۰ کیلووات

سیستم صوتی- تصویری

- دو دستگاه مانیتور ال سی دی Funtoro
- DVD player از برند Funtoro در سالن مسافری
- DVD player و مانیتور ۹ اینچی در کابین استراحت راننده
- امکان تجهیز صندلی ها به مانیتورهای اختصاصی ۹ اینچ HD با سیستم اندروید
- تاپلوی دیجیتال در داخل و بیرون اتوبوس
- مانیتور رنگی Funtoro با قابلیت دو ورودی برای دوربین دنده عقب و دوربین بالای رکاب عقب به منظور کنترل محدوده در، رکاب و عقب اتوبوس توسط راننده با اولویت دنده عقب

امکانات استاندارد

- چراغ های روشنایی در روز (DRL)
- یخچال و قهوه جوش
- سیستم الکترونیک ضد سرقت
- صندلی مسافری Brusa
- شیشه های جانبی و عقب خم دو جداره از نوع سکوریت
- دو عدد آینه بغل برقی و قابل تنظیم از داخل و مجهز به گرمکن
- کابین استراحت راننده مجهز به کولر، بخاری، آیفون جهت ارتباط با راننده و سیستم جداگانه صوتی و تصویری است.
- شیشه بالابر برقی برای راننده
- چراغ پله های ورودی و خروجی دو حالتی
- آفتابگیر برقی برای شیشه جلو
- ریموت کنترل
- سیستم اعلام حریق در محفظه موتور

تجهیزات سفارشی

- قابلیت نصب سرویس بهداشتی بر روی اتوبوس وجود دارد.